

OBJECTIFS DE LA FORMATION

Mieux voir et corriger nos erreurs d'anticipation pour réduire notre exposition au risque routier et notre consommation de carburant.

PUBLIC CONCERNÉ

Tous les salariés ayant un véhicule comme moyen de déplacement dans le cadre d'une mission ou d'un trajet.

Groupe de 6 personnes

PRÉREQUIS

Aucun

DURÉE

½ journée par groupe, soit 4h00

VALIDATION

Evaluation tout au long de la formation par l'intervenant (évaluation de nos erreurs grâce à une caméra embarquée et de nos réussites grâce au simulateur).

Attestation de stage

PROFIL FORMATEUR

Nos formateurs sont issus du métier dans lequel ils interviennent. Ils sont pour un bon nombre d'entre eux en activité dans le métier dont ils sont spécialistes.

La formation est réalisée par un ou deux intervenants, moniteurs d'auto-école.

Formation réalisée avec OLIVIER Henri, moniteur auto-école depuis 1982 et master sécurité routière (2004).

Programme conforme à l'arrêté du 2 mai 2005 modifié

1^{ère} partie : Ouverture de formation (animation)

- Tour de table pour s'exprimer sur le risque routier
- Présentation de l'objectif sur l'erreur d'anticipation

2^{ème} partie : Evaluation des prérequis (véhicule avec caméra embarquée)

- Filmer nos erreurs d'anticipation sur 10 minutes de conduite chacun
- Chercher les erreurs d'anticipation sur un film

3^{ème} partie : Expliquer l'erreur d'anticipation

- Définir la conduite anticipée et son dysfonctionnement
- Mettre en place les précautions liées à la conduite anticipée

4^{ème} partie : Correction de nos erreurs d'anticipation (vidéoprojecteur)

- Analyser nos erreurs sur l'enregistrement de notre conduite
- Analyser les erreurs trouvées sur le film en salle

5^{ème} partie : Clôture de la formation

- Reformulation des points clés
- Evaluation de la formation

