

OBJECTIFS DE LA FORMATION

Mieux évaluer nos erreurs d'anticipation pour réduire notre exposition au risque routier et notre consommation de carburant.

PUBLIC CONCERNÉ

Tous les salariés ayant un véhicule comme moyen de déplacement dans le cadre d'une mission ou d'un trajet.

1 groupe de 4 personnes maximum sur la ½ journée, avec un formateur

2 groupes de 4 personnes maximum dans la journée (1 groupe matin + 1 groupe après-midi), 1 formateur

PRÉREQUIS

Aucun

DURÉE

½ journée par groupe, soit 3h30

VALIDATION

Evaluation tout au long de la formation par l'intervenant

Attestation de stage

Document de synthèse remis aux stagiaires

PROFIL FORMATEUR

Nos formateurs sont issus du métier dans lequel ils interviennent.

Ils sont pour un bon nombre d'entre eux en activité dans le métier dont ils sont spécialistes.

La formation est réalisée par un ou deux intervenants, moniteurs d'auto-école.

Formation réalisée avec OLIVIER Henri, moniteur auto-école depuis 1982 et master sécurité routière (2004).

Programme conforme à l'arrêté du 2 mai 2005 modifié

1^{ère} partie : Définir l'objectif de la formation (tour de table)

2^{ème} partie : Filmer la conduite de chaque participant

- Faire une évaluation de conduite filmée en ville ou sur route en véhicule avec caméra embarquée
- Faire circuler chaque participant pendant 10 minutes

3^{ème} partie : Faire le lien entre l'erreur d'anticipation, le risque routier et la consommation de carburant

4^{ème} partie : Analyser nos erreurs d'anticipation grâce à une vidéo projection de nos erreurs filmées : gestion du risque et de la consommation / surconsommation de carburant

Reformulation

